



AVIA UNIMOT 62. RAJD BARBÓRKA 2024 OGÓLNOPOLSKIE KRYTERIUM ASÓW

Warszawa, 06-07 GRUDNIA 2024r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR

Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

wiza PZM nr OKSS/33/S/99/2024z dnia 06.11.2024r.

www.barborka.pl

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	6
5. UBEZPIECZENIE	11
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	11
7. OPONY	12
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	12
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	13
10. BADANIE KONTROLNE BK1	14
11. INNE PROCEURY	15
12. KLASYFIKACJA I KARY REGULAMINOWE	18
13. NAGRODY	19
Załącznik 1 Harmonogram Czasowy Rajdu	21
Załącznik 2 Harmonogram Zapoznania z Trasą	22
Załącznik 3 Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	23
Załącznik 4 Rozmieszczenie reklamy organizatora	24

1. WSTĘP

1.1 AVIA UNIMOT 62.Rajd Barbórka zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (RO) na rok 2024wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy "Prawo o ruchu drogowym" z wyłączeniem odcinków specjalnych (OS), oraz uregulowaniami zawartymi w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt, kostka, płyty chodnikowe, szuter

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS: 26,10 km
Całkowita długość trasy rajdu: 122,98 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

Zawody Okręgowe

2.2 Numer wizy OKSS/33/S/99/2024 z dnia 06.11.2024r. wydana przez OKSS ZO PZM Warszawa.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127
01-355 Warszawa
tel. +48 (22) 8732425

2.4 Komitet Organizacyjny

Funkcja	Imię i Nazwisko
Prezes Automobilklubu Polski	Romuald Chałas
Dyrektor Rajdu	Daniel Siemczuk
Dyrektor Automobilklubu Polski	Andrzej Palczewski
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Artur Pieńkowski

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Jarosław Noworól	S/SP I/10110
Sędzia ZSS	Krzysztof Maciejewski	S/SP I/10036
Sędzia ZSS	Wojciech Nowak	S/SP I/10292
Sekretarz ZSS	Anna Siwińska	S/SP I/10236

2.6 Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Daniel Siemczuk	S/SP I/10346
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Marcin Wielgo	
Wicedyrektor ds. Sportowych	Rafał Jaszczuk	S/SP I/10172
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Artur Pieńkowski	S/SP I/10380
Rzecznik Prasowy / Asystent Dyrektora ds. Mediów	Adam Widomski	
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Karolina Ropielewska	S/SP I/10254
Asystent Dyrektora ds. Trasy	Jakub Siemczuk	S/SP/II/10870
Asystent Dyrektora ds. Marketingu	Agnieszka Majewska	
Lekarz Zawodów	Miroslaw Jeleniewski	
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel	S/SP I/10149
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Edyta Żuchowska	

2.7 Kierownicy służb

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr licencji
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Badania Kontrolnego	Adam Kotarbiński	S/SP I/10067
Sędzia techniczny	Bartłomiej Barański	S/ST I/10022
Sędzia techniczny	Marek Opolski	S/ST I/10042
Sędzia techniczny	Patryk Kuś	S/ST I/10043
Sędzia techniczny	Jacek Budniak	S/ST I/10017
Kierownik Biura Rajdu	Marta Waśkiewicz	S/STII/10006
Kierownik Biura Prasowego	Agnieszka Karaczun	
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	
Kierownik Komisji Obliczeń	Tomasz Lisicki	S/SP I/10220
Kierownik Parków Serwisowych	Grzegorz Olech	S/SP I/10083
Kierownik Meta Rajdu	Karol Minarczuk	
Internet	Benedykt Chądzyński	

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 04grudnia 2024r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa w godz. pracy Klubu a następnie w godzinach podanych w zestawieniu poniżej.

Godziny pracy Biura Rajdu

Czwartek, 05grudnia 2024r. 09:00-22:00
Piątek, 06 grudnia 2024r. 07:00-22:00
Sobota, 07 grudnia 2024r. 07:00-16:30 Automobilklub Polski - Bemowo
Sobota, 07 grudnia 2024r. 15:30-20:00 Kontener – ul. Karowa (zlokalizowany przy starcie OS Karowa – dostęp od strony Parku Serwisowego)

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.barborka.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **BARBORKA2024**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o publikacji nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

07 grudnia 2024r. – sobota

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Automobilklub Polski

3. PROGRAM RAJDU

Klasa	Miejsce	Data	Czas
Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego	www.barborka.pl	06.11.2024	23:59
Otwarcie Listy Zgłoszeń	www.barborka.pl	06.11.2024	23:59
Zamknięcie Listy Zgłoszeń	www.barborka.pl	26.11.2024	23:59
Opublikowanie Listy Zgłoszeń	www.barborka.pl	29.11.2024	15:00
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	29.11.2024	18:00
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	29.11.2024	18:00
Opublikowanie Treści Reklamy Dodatkowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	29.11.2024	18:00
Konferencja Prasowa	Mercedes-Benz Auto Forum Wawer ul. Wał Miedzeszyński225, Warszawa	05.12.2024	11:00
Termin podania szczegółów dotyczących pilota	Do czasu odbioru OA	05.12.2024	18:00
Otwarcie Parku Serwisowego	Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127	05.12.2024	12:00
Odbiór Administracyjny	Biuro Rajdu, Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127	05.12.2024	18:00-22:00
Odbiór Administracyjny (Alternatywnie)	Biuro Rajdu, Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127	06.12.2024	07:00-08:00
Badanie Kontrolne	ATF Heavy Transport ul. Estrady 5, 05-080 Kaludyn	06.12.2024	08:30-15:30

Program zapoznania z trasą	Załącznik nr 2 do RU	06.12.2024	08:00-16:00
Otwarcie centrum prasowego i akredytacje	Biuro Prasowe, Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127	06.12.2024	11:00-20:00
		07.12.2024	07:00-16:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127	06.12.2024	16:30
Opublikowanie Listy Startowej do Etapu 1 (PKC 1)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	06.12.2024	17:00
Sesja autografów	Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127	06.12.2024	17:00-17:30
Odcinek Testowy	Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127	06.12.2024	17:30-20:00
Start Rajdu (PKC 1)	PKC 1, Autodrom Słomczyn	07.12.2024	06:57
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	07.12.2024	17:00
Rozpoczęcie przejazdów pokazowych	Kryterium Karowa	07.12.2024	17:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do Kryterium Karowa	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	07.12.2024	17:30
Ogłoszenie zwycięzców Kryterium Karowa		07.12.2024	21:00
Ogłoszenie zwycięzców Rajdu Barbórka i Rozdanie Nagród	Klub Capitol ul. Marszałkowska 115, Warszawa	07.12.2024	22:30

4. ZGŁOSZENIA

4.1 W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator.

4.1.1 W przypadku wpłynięcia większej liczby zgłoszeń organizator przyjmie zgłoszenia wg. następującej kolejności:

- zawodnicy zgłoszeni w klasach R1, R2 oraz R3 którzy startowali w zawodach rangi Mistrzostw Świata, Europy oraz Polski.
- w klasach H1, H2, H3, Y1, Y2 zawodnicy, którzy:
 - zdobyli tytuły mistrzowskie w HRSMP;
 - zdobyli czołowe miejsca w klasyfikacji rocznej w klasach HRSMP;
 - startowali w HRSMP;
 - startują samochodami produkcji polskiej;
 - startowali w innych rajdach historycznych w Polsce i za granicą;
- pozostali zgłaszający zgodnie z decyzją organizatora.

4.2 Do udziału w rajdzie dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego:

Klasa	Kierowca	Pilot
R1, R2, R3, H1, H2, H3, Y1, Y2	„ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” (w tym licencja jednorazowa)	„ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C” (w tym licencja jednorazowa)

4.2.1 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia do klasy R1, H1, Y1 załogi, której kierowca posiada licencję inną niż „ITC-R”.

4.2.2 Organizator nie przyjmuje zgłoszeń zawodników posiadających licencje „NDJ-C” oraz „N-Drift”.

4.3 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

06.11. 2024r. - środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

26.11.2024r. - wtorek, godzina 24:00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

29.11.2024r. - piątek

4.4 Procedura zgłoszeń

4.4.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem.

4.4.2 Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie ma obowiązek nie później niż w dniu zgłoszenia do zawodów wypełnić formularz zgłoszenia dostępny na stronie Inside PZM (insidepzm.pl) oraz wysłać pocztą e-mail na adres:

biurobarborka@automobilklubpolski.pl) komplet aktualnych, obustronnie

zeskanowanych w kolorze dokumentów:

- prawa jazdy kierowców,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenie pojazdu.

Dane dotyczące pilota muszą być podane najpóźniej do dnia 05.12.2024r., do czasu Odbioru Administracyjnego. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy wydrukować, a następnie okazać na BK1.

Warunkiem dopuszczenia do rajdu jest podpisanie przez zawodnika/kierowcę/pilota, podczas Odbioru Administracyjnego:

- zgody na utrwalanie i eksploatację jego wizerunku przez stację telewizyjną;
- zgody na przetwarzanie jego danych osobowych (dot. RODO).

4.4.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) zamiaru wzięcia udziału w rajdzie Barbórka poprzez prawidłowe wypełnienie zgłoszenia, należy dołączyć do niego potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Zgłoszenie po zatwierdzeniu zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do zawodnika na wskazany w formularzu adres e-mail.

4.4.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie organizatora zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy Ci mają obowiązek wysłać na e-mail: biurobarborka@automobilklubpolski.pl skan dokumentów wymienionych w pkt. 4.4.2.

4.4.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie wpłata pełnej kwoty wpisowego.

4.4.6 Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym musi podać dane do faktury w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszeń. Zawodnik otrzyma fakturę VAT jedynie po spełnieniu tego warunku.

4.4.7 Przystąpienie do zgłoszeń do Rajdu Barbórka jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę(-ów) zgody na przetwarzanie jego danych osobowych

związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronie internetowej: www.barborka.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Barbórka.

4.5 Dopuszczone samochody i podział na klasy

4.5.1 Do udziału w rajdzie dopuszczone będą samochody o zamkniętym nadwoziu ze sztywnym, nie zdejmowanym dachem. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i odpowiadać normom bezpieczeństwa narzuconym przez międzynarodową konwencję ruchu drogowego. Zgłaszając się do zawodów Zawodnik deklaruje, że ponosi pełną odpowiedzialność za spełnienie powyższego warunku. Aktualny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Samochody muszą spełniać warunki techniczne określone w Art. 4.3. Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2024.

4.5.2 Podział na klasy będzie zależny od pojemności skokowej silnika i rodzaju napędu:

Klasa	
Klasa R1	samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika). Samochody Grupy Rally1 nie będą dopuszczone do udziału w Rajdzie,
Klasa R2	samochody z napędem na jedną oś z silnikiem doładowanym (niezależnie od pojemności) oraz samochody z silnikiem wolnossącym o pojemności powyżej 1600 cm ³ ,
Klasa R3	samochody do 1600 cm ³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś,
Klasa H1	samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika),
Klasa H2	samochody z napędem na jedną oś z silnikiem doładowanym (niezależnie od pojemności) oraz samochody z silnikiem wolnossącym o pojemności powyżej 1600 cm ³ ,
Klasa H3	samochody do 1600 cm ³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś,
Klasa Y1	samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika),
Klasa Y2	samochody z napędem na jedną oś (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika)

4.5.2.1 Do klas H1, H2, H3 dopuszczone będą samochody historyczne zgodne z Regulaminem HRSMP, posiadające Książkę Samochodu Sportowego:

- wyprodukowane między 01.01.1931 a 31.12.1957,
- samochody produkcyjne homologowane przez FIA lub poszczególne ASN jako „Touring”, „CompetitionTouring”, „Grand Touring” „Competition Grand Touring”, do dnia 31.12.1990,
- samochody produkcyjne homologowane przez FIA lub ASN pomiędzy 01.01.1991 a 31.12.1999, a także ich repliki i prototypy bez względu na rok produkcji oraz samochody polskie wymienione w Zał. 7 Regulaminu HRSMP 2024,

- samochody kategorii HISTORIC OPEN +2000/-2000 homologowane do 31.12.1990 zgodne z Zał. 3do Regulaminu HRSMP 2024.

4.5.2.2 Do klas Y1, Y2 dopuszczone będą samochody typu „youngtimer” posiadające Książkę Samochodu Sportowego:

- samochody homologowane między 01.01.2000 a 31.12.2005,
- samochody produkcyjne niehomologowane, wprowadzone do sprzedaży do 31.12.1999, które wykorzystywane były w sporcie samochodowym w specyfikacji produkcyjnej lub używanej w kwalifikowanym sporcie samochodowym, przy czym udokumentowanie specyfikacji i historii startów spoczywa na zawodniku. Samochody te będą zaliczane do klasy Y wg. pierwszej daty produkcji danego modelu w danym nadwoziu o identycznej konfiguracji technicznej,
- samochody HISTORIC OPEN+2000/-2000 homologowane od 01.01.1991 do 31.12.1999r., zgodne z Zał. 3c lub 3d do Regulaminu RSMP 2024.

4.5.3 Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów.

4.5.4 Zawodnik może zgłosić się tylko w jednej klasie.

4.5.5 W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby załóg w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej. Niepełna liczba załóg w klasie najwyższej może brać udział wyłącznie w klasyfikacji generalnej.

4.5.6 Załogi zgłoszone w klasie H1, H2, H3 będą sklasyfikowane (bez dodatkowego zgłoszenia) w klasyfikacji samochodów historycznych.

4.5.7 Załogi zgłoszone w klasie H2 lub H3 samochodami produkcji polskiej wymienionymi w załączniku 7 do Regulaminu HRSMP 2024 będą sklasyfikowane (bez dodatkowego zgłoszenia) w klasyfikacji „Historia Polskiej Motoryzacji”.

4.5.8 W przypadku nadesłania zgłoszenia zwycięzca poprzedniej edycji Rajdu Barbórka otrzyma numer startowy 1.

4.6 Wpisowe

4.6.1 Wpisowe:

Dla zawodników zgłaszających się samochodami klas:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : R1	3000,00 zł	6 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : R2	2 500,00 zł	5000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : R3	2000,00 zł	4 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : H1, Y1	2 500,00 zł	5 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : H2, H3, Y2	2000,00 zł	4 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): R1	3 500,00 zł	7000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): R2	3000,00 zł	6 000,00 zł

Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): R3	2 500,00 zł	5 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): H1, Y1	3000,00 zł	6 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): H2,H3, Y2	2 500,00 zł	5 000,00 zł

4.6.2 W ramach wpisowego wszyscy zawodnicy otrzymają po dwa identyfikatory „ZAWODNIK” upoważniające między innymi do wstępu na trybunę dla zawodników zlokalizowaną na ul. Karowej (przy „beczce”), które będą wręczane podczas Odbioru Administracyjnego. Oznacza to, że posiadacz takiego identyfikatora po jego okazaniu będzie miał prawo wstępu na trybunę dla zawodników bez konieczności posługiwania się biletem wstępu. W związku z powyższym w Biurze Rajdu, na ul. Karowej, NIE będzie możliwa wymiana w/w identyfikatorów na bilety wstępu.

4.6.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6.4 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik zostanie ukarany karą finansową w wysokości 200 PLN, którą należy wpłacić w Biurze Rajdu do czasu pierwszego posiedzenia ZSS.

4.6.5 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym Bemowo wynosząca odpowiednio:

- zawodnicy prywatni 7m x 7m,
- osoby prawne 8m x 8m,

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po wypełnieniu druku na stronie Inside PZM oraz uiszczeniu wpisowego powiększonego o:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

Każdy przypadek rozstawienia stanowiska serwisowego poza wykupioną powierzchnię, stwierdzony przez Kierownika Parku Serwisowego, będzie skutkować niedopuszczeniem do startu.

4.6.6 W ramach wpisowego organizator przekaze każdej zgłoszonej załodze:

	Zgłoszenie osoby prawnej	Zgłoszenie prywatne	Pakiet dodatkowy
Tablica „Serwis Bemowo”	1	1	-
Tablica „Strefa Przedstartowa Słomczyn”	1	1	-
Tablica „Auxilliary Bemowo”	1	1	-
Książka drogowa	2	1	1
Oficjalna mapa rajdu	2	1	1
Oficjalny program rajdu / Informator	2	1	1
Identyfikator/ Opaska członka załogi	2	2	-
Identyfikator/ Opaska członka zespołu	4	2	4
Identyfikator/ Opaska kierownika zespołu	1	-	-
Zestaw tablic i numerów startowych na sam. rajdowy	1	1	-

4.6.7 Na wniosek zawodnika, w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 4.6.6 niniejszego Regulaminu. Cena pakietu dodatkowego wynosi 400,- PLN.

4.7 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego muszą być dokonywane na rachunek:

Bank Millenium
Numer konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512
AUTOMOBILKLUB POLSKI

W tytule przelewu bezwzględnie należy wpisać:

Wpisowe - Rajd Barbórka 2024, imię i nazwisko lub nazwa zawodnika.

4.8 Zwroty

4.8.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora,
- odwołania rajdu.

4.8.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z polis OC pojazdu który spowodował szkodę.

5.2 W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie kontrolnym. Bezwzględnie konieczne jest, zachowanie procedury wypadkowej opisanej na stronie PZM: https://www.pzm.pl/pliki/zg/samochody/01_procedura_bezpieczenstwa_2020_wersja_koncowa.pdf. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wynikać w związku ze zdarzeniami i wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umieszczona w miejscu zgodnym z Załącznikiem 4 do niniejszego Regulaminu.

6.3 Reklama dodatkowa

Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej organizatora będą podane komunikatem w terminie podanym w programie imprezy. Reklama dodatkowa organizatora musi być umieszczona w miejscu zgodnym z komunikatem i będzie sprawdzana przy wjeździe na BK1.

Brak reklamy lub umieszczenie w miejscu innym niż wskazane w Załączniku 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej i skutkować będzie zwiększeniem wpisowego do kwoty określonej w pkt. 4.6.1 Regulaminu

Uzupełniającego. Nie wpłacenie ww. wpisowego na punkcie kontroli wjazdu BK1 spowoduje niedopuszczenie do badania kontrolnego.

- 6.4** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy podczas Konferencji Prasowej, w Biurze Rajdu, Mecie Rajdu, na terenie BK1, Parków Serwisowych oraz na całej trasie rajdu (z wyłączeniem samochodów serwisowych i pojazdów towarzyszących, namiotów, parasoli oraz płótków okalających wykupioną lub przyznaną powierzchnię w Parku Serwisowym). Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.
- 6.5** Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą być umieszczone w czasie trwania rajdu po obu stronach samochodu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony: brak numeru startowego, tablicy rajdowej - pociągnie to za sobą karę do uznania ZSS; brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych w tym samym czasie może spowodować dyskwalifikację z rajdu przez ZSS.

7. OPONY

- 7.1** Dopuszcza się stosowanie opon wszelkiego typu z wyłączeniem opon typu „slick wyścigowy”. Jako opony typu „slick wyścigowy” będą uznane modele opon, które w katalogu producenta (na jego oficjalnej stronie www) pozycjonowane są, jako opony wyścigowe (wyścigi, wyścigi górskie) typu Slick. Dla przykładu:

<https://www.pirelli.com/tires/en-us/motorsport/tires-catalog>

W przypadku opon nieposiadających oznaczeń handlowych (lub opon, których przeznaczenia nie da się określić na podstawie katalogu producenta), jako opony dopuszczone do użycia będą uznane opony, które przez cały czas trwania rajdu posiadać będą bieżnik o głębokości minimum 1,6 mm a powierzchnia rowków tego bieżnika zajmować będzie, co najmniej 17% całkowitej powierzchni opony.

Zabrania się stosowania jakichkolwiek elementów przeciwpoślizgowych, np.: kolców, preparatów chemicznych. **Wszystkie używane opony podczas rajdu będą znakowane i sprawdzane.** Znakowanie opon odbędzie się w wyznaczonej strefie przed żółtą tablicą PKC 1 Autodrom SŁOMCZYN. Sprawdzanie znakowania opon odbędzie się przed PKC 3 Autodrom BEMOWO, PKC 5 Polfa TARCHOMIN oraz PKC 7 Autodrom BEMOWO. W celu zapewnienia ciągłości znakowania prosimy o stawienie się załogi na 10 min przed prowizorycznym czasem wjazdu na PKC 1 SŁOMCZYN. Przypomina się, że żadne kompletne koło nie może być umieszczone lub usunięte z samochodu nigdzie indziej niż w parkach serwisowych lub strefach serwisowania gdzie dozwolona jest zmiana kół. Dodatkowo kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili trwania zawodów.

Samochody mogą przewozić maksymalnie 2 koła zapasowe.

- 7.2** W odniesieniu do klas historycznych H1, H2, H3 oraz Y1, Y2 opony muszą spełniać wymogi art. 14 Regulaminu HRSMP 2024.
- 7.3** Ze względów bezpieczeństwa, biorąc pod uwagę brak możliwości wyznaczenia stref grzania opon przed odcinkami specjalnymi, dopuszczone jest w parkach serwisowych utrzymywanie opon w sztucznie ogrzewanym środowisku w temperaturze powyżej 35°C.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 8.1** Trening na trasie rajdu jest zakazany.

8.2 Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą odbędzie się przy ul. Powstańców Śląskich 127 w Warszawie, Automobilkлуб Polski w czwartek, 05.12.2024R. w godz. 18:00-22:00 lub alternatywnie w piątek, 06.12.2024r. od godz. 07:00 do 08:00.

- 8.3** Zapoznanie z trasą w dniu 06.12.2024r. odbędzie się wg. harmonogramu z Załącznika nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. W czasie zapoznania dopuszcza się

dwukrotny przejazd Odcinka Specjalnego zgodnie z jego przebiegiem opisanym w Księżce Drogowej. Pełny przebieg trasy OSS 7 Autodrom BEMOWO DUET uznawany jest, jako jeden odcinek specjalny. W związku z tym zaleca się, aby załoga zapoznała się w ramach dwóch przejazdów jednokrotnie z prawą oraz jednokrotnie z lewą „konfiguracją toru”.

- 8.4** Zapoznanie z trasą OS Kryterium Karowa możliwe jest wyłącznie „na piechotę” w piątek, 06.12.2024r. (w dowolnych godzinach) oraz w sobotę, 07.12.2024r. w godz. 16:30-17:30.
- 8.5** Na trasie wszystkich OS maksymalna prędkość podczas zapoznania z trasą wynosi 50 km/h. Organizator może rozmieścić urządzenia do kontroli prędkości podczas zapoznania, a każdy przypadek jej przekroczenia będzie karany zgodnie z Art. 10.1.1 Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych.
- 8.6** Zapoznanie z OS 5/6Polfa TARCHOMIN odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora. Niedostosowanie się do poleceń organizatora będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu.
- 8.7** Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca oraz ekipa wspierająca), który wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów i/lub każdej osoby oficjalnej, zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu może spowodować nałożenie, przez GKSS, na wniosek Dyrektora zawodów, kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji.
- 8.8** Samochody do zapoznania z trasą muszą mieć naklejone numery do zapoznania z trasą na przedniej oraz tylnej szybie po prawej stronie. Numery zostaną dostarczone przez organizatora.
- 8.9** Po zakończeniu zapoznania z trasą każda załoga zobowiązana jest zwrócić kartę zapoznania z trasą na mecie stop ostatniego OS-u, z którym się zapoznawała.
- 8.10** Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania Przepisów Ruchu Drogowego. Po stwierdzeniu nieprzestrzegania tych przepisów, zostanie nałożona kara:
- Pierwsze wykroczenie – kara finansowa w wysokości 1000 PLN;
 - Drugie wykroczenie – kara finansowa w wysokości 2000 PLN;
 - Trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja decyzją ZSS.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Lokalizacja

Biuro Rajdu, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa, Automobilklub Polski

9.2. Termin

05.12.2024r.– czwartek od godz. 18:00 – 22:00

06.12.2024r. – piątek od godz. 07:00 –08:00 - Alternatywnie

9.3 Dokumenty do okazania podczas Odbioru Administracyjnego:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów),
- licencja zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota(dot. zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM),
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- pisemna zgoda właściciela samochodu lub oświadczenie zawodnika o zgodzie właściciela na użycie samochodu podczas zawodów (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie),
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu.

10. BADANIE KONTROLNE BK1

10.1 Lokalizacja

ATF Heavy Transport ul. Estrady 5, 05-080 Kaludyn

10.2 Termin

06.12.2024r. – piątek w godz. 08:30-15:30

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu jego przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na wirtualnej tablicy ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.barborka.pl

10.3 Dokumenty do okazania na BK1:

- Książka Samochodu Sportowego lub równoważny dokument (książka samochodu sportowego wydana przez inny ASN),
- Homologacja FIA samochodu (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Historyczny Paszport Techniczny PZM(NHTP) lub FIA Historic Technical Passport (HTP)- tylko dla samochodów klas H1, H2 i H3,
- Karta Badania Kontrolnego,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego Załogi.

10.4 Inne wymagania

10.4.1 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi musi być zgodne z Art.12.1. i 12.1.1. – 12.1.3. Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2024.

Dla zawodników startujących w klasie R1 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa samochodu i osobistego załogi zgodnie z regulaminem RSMP 2024, zaś w klasie H1 i Y1 zgodnie z regulaminem HRSMP 2024.

Przypomina się, że w samochodach pochodzących z konkurencji, w których udział bierze tylko kierowca, na Rajdzie Barbórka wyposażenie bezpieczeństwa dla pilota musi być takie jak dla kierowcy (dotyczy to również materiału i wzmocnień drzwi).

Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg może odbywać się w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodność z wymaganiami regulaminowymi skutkować będzie dyskwalifikacją.

10.4.2 Podczas Badania Kontrolnego (BK1) zostanie wykonane plombowanie turbosprężarek (dotyczy samochodów zgłoszonych w klasie R1) oraz znakowanie wybranych elementów nadwozia. **Przez cały czas trwania zawodów w samochodzie nie mogą być dokonywane modyfikacje polegające na wymianie elementów nadwozia na inne niż przedstawione podczas BK1 bądź na ich demontażu.** Niedozwolona jest również wymiana oryginalnych elementów metalowych na ich odpowiedniki z tworzyw sztucznych lub materiałów kompozytowych. Kontrola plombowania turbosprężarek oraz oznakowania elementów nadwozia będzie wykonywana na bieżąco podczas trwania imprezy. W przypadku konieczności wymiany oznakowanego elementu z powodu jego uszkodzenia należy wcześniej skontaktować się z kierownikiem BK i uzyskać jego zgodę.

10.4.2.1 Minimalna masa dla samochodu zgłoszonego do Klasy R1 musi wynosić 1300 kg. W przypadku gdy zgłoszony pojazd zbudowany jest w oparciu o samochód homologowany w grupie Rally2 i została w nim zachowana zwężka turbosprężarki max. 32 mm to jego masa minimalna wynosi 1230 kg. W przypadku samochodów Rally3 i zwężki turbosprężarki max. 32mm masa minimalna wynosi 1210 kg. Kontrola masy będzie miała miejsce podczas BK1 oraz w trakcie trwania rajdu (w tym podczas Kryterium Karowa).

10.4.3 We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98 dB(A).

- 10.4.4** Podczas trwania rajdu załoga musi być przygotowana na każde żądanie osób oficjalnych oraz sędziów organizatora do okazania swojego zdjęcia prawa jazdy, licencji kierowcy/pilota. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.
- 10.4.5** W przypadku wystąpienia wątpliwości dotyczącej sprawności technicznej samochodu, Komisja Techniczna zastrzega sobie możliwość skierowania samochodu na dodatkowe badanie diagnostyczne we wskazanej przez kierownika BK Stacji Kontroli Pojazdów. Badanie to będzie przeprowadzone w obecności sędziego technicznego w dodatkowym czasie. W przypadku negatywnego wyniku badania zostanie sporządzony protokół do ZSS-u z wnioskiem o niedopuszczenie samochodu do startu w rajdzie.
- 10.4.6** W przypadku rejestracji czasowej konieczne jest przedłożenie zaświadczenia z Badania Technicznego dokonanego przez uprawnionego diagnostę, ważnego przez cały czas trwania rajdu.
- 10.4.7** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi mieć przepuszczalność światła co najmniej 70%. Stosowanie na szybach folii posrebrzanych jest zabronione.
- 10.4.8** Spóźnienie na BK1 w stosunku do harmonogramu czasowego karane będzie kwotą 200 PLN. Karę należy wpłacić na punkcie kontroli wjazdu BK1. Nowy termin BK1 zostanie wyznaczony przez Kierownika BK w uzgodnieniu z Dyrektorem Rajdu.

11. INNE PROCEURY

11.1 Odcinek Testowy, niedozwolone testy

- 11.1.1** Odcinek testowy zostanie zorganizowany w piątek, 06.12.2024r., godz. 17:30 – 20:00 na terenie Autodromu BEMOWO wg. harmonogramu podanego na oficjalnej tablicy ogłoszeń w czwartek, 05.12.2024r., godz. 18:00.
- 11.1.2** Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery, tablice rajdowe, reklama) samochody zgłoszone do rajdu, po odbyciu z wynikiem pozytywnym Badania Kontrolnego 1.
- 11.1.3** Udział w Odcinku Testowym nie jest obowiązkowy.
- 11.1.4** Zabronione jest przeprowadzanie testów samochodów rajdowych na ulicach otwartych dla ruchu drogowego. Dotyczy to szczególnie ul. Piastów Śląskich oraz ul. Powstańców Śląskich. Każdy stwierdzony przypadek zostanie przekazany do ZSS z wraz z wnioskiem o niedopuszczenie do startu w rajdzie.

11.2 Start Rajdu

Oficjalny Start Rajdu

07.12.2024r. - sobota, PKC-1, wg listy startowej

11.3 Wydawanie/zwrot kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

Wydanie kart do sekcji 1	PKC 1 –Słomczyn
Zwrot kart po sekcji 1	PKC 4B – Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd
Wydanie kart do sekcji 2	PKC 4B –Przegrupowanie- Wyjazd / Serwis - Wjazd
Zwrot kart po sekcji 2	PKC 6B – Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd
Wydanie kart do sekcji 3	PKC 6B – Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd
Zwrot kart po sekcji 3	Meta Stop OS 7

11.4 Procedura startu do wszystkich Odcinków Specjalnych będzie następująca:

Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w czerwone oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórka, której zadaniem będzie uruchomienie pomiaru czasu. Gdy samochód z załogą ustawi się obrysem przed linią startu, sędzieja Startu - stojący przed linią tak, by był dobrze widoczny dla załogi - przyjmie ich gotowość do startu. Po upływie kilku sekund nastąpi zapalenie światła zielonego będącego sygnałem do startu. Samochód, który z winy załogi nie będzie mógł wystartować w ciągu 5 sekund po podaniu

sygnału startu, zostanie uznany za wycofanego i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

- 11.4.1** OSS 7 Autodrom BEMOWO Duet będzie odbywać się zgodnie z przepisami dotyczącymi odcinków super specjalnych. Na odcinku super specjalnym dwa samochody będą startowały w tym samym czasie na równoległych torach. Samochody będą pokonywać trasę OSS, zmieniając tor w tunelu/na mostku i przetną linię mety jadąc tym samym torem, z którego startowały. W strefie PKC przed startem do OSS 7 zawodnicy zostaną połączeni w pary, a następnie udadzą się na start. Należy bezwzględnie stosować się do poleceń przekazywanych przez sędziów. W czasie OSS 7, samochód, który wjedzie, jako pierwszy na PKC zostanie skierowany na prawy tor, drugi samochód będzie skierowany na lewy tor. Ta sama zasada będzie obowiązywała dla każdej, kolejnej pary zawodników.
- 11.5** Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.
- 11.6** Po zakończeniu rywalizacji w danej klasie organizator będzie publikował na bieżąco klasyfikacje w tej klasie po dokonaniu jej weryfikacji przez dyrektora zawodów.
- 11.7** Organizator po zakończeniu OSS 7 opublikuje Klasyfikację Prowizoryczną a następnie Klasyfikację Końcową rajdu, zaś po OS Karowa zostaną ogłoszeni zwycięzcy Kryterium Karowa.
- 11.8 Do Kryterium Karowa zostanie dopuszczonych 45 załóg z listy startowej:**

L.p.	Kryterium	Ilość
1	wszyscy posiadających priorytet FIA lub PZM, pod warunkiem wystartowania do rajdu w klasach R1, R2 lub R3 i ukończenia min. 1 Odcinka Specjalnego poprzedzającego Kryterium Karowa,	
2	z klasy R1, R2, R3, H1, H2, H3, Y1, Y2 liczącej do 5 załóg	1 załoga
3	z klasy R1, R2, R3, H1, H2, H3, Y1, Y2 liczącej 6 do 10 załóg	2 załogi
4	z klasy R1, R2, R3 liczącej 11 do 15 załóg	3 załogi
5	z klasy H1, H2, H3, Y1, Y2 liczącej powyżej 10 załóg	3 załogi
6	z klasy R1, R2, R3 liczącej 16 do 20 załóg	4 załogi
7	z klasy R1, R2, R3 liczącej powyżej 20 załóg	5 załóg
8	z klas R1, R2, R3 zaproszonych przez organizatora	6 załóg
9	z klas H1, H2, H3, Y1, Y2 zaproszonych przez organizatora	4 załogi
10	pozostała liczba załóg wg. kolejności z Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej rajdu oraz goście specjalni zaproszeni przez organizatora.	

Lista załóg dopuszczonych do OSS Karowa zostanie podana po OSS7.

- 11.9.1** Czas startu do OSS Karowa może ulec zmianie, nowy czas podadzą sędziowie oznaczeni identyfikatorem KOORDYNATOR OSS KAROWA. Załoga musi być obecna przy samochodzie startującym na 10 min. przed wyznaczonym czasem startu. Powyższy warunek spowodowany jest bezpośrednią relacją telewizyjną.
- 11.9.2** Załoga musi podporządkować się wydawanym przez KOORDYNATORÓW poleceniom, w szczególności poleceniu natychmiastowego udania się na start do OSS. Niepodporządkowanie się do wydawanych poleceń spowoduje utratę możliwości startu do Kryterium Karowa.
- 11.9.3** Prowizoryczna lista startowa do Kryterium Karowa będzie znajdować się w okolicach startu do tego OSS oraz na stronie internetowej rajdu.

11.10 Parki Serwisowe

11.10.1 Lokalizacja Parków Serwisowych:

a) Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

b) Karowa - parking na ul. Furmańskiej róg Karowa oraz ul. Furmańskiej jedynie dla załóg rywalizujących w klasach R1, R2 oraz R3 dopuszczonych OS Karowa. Zawodnik może korzystać tylko z miejsca wyznaczonego przez organizatora pod rygorem nie dopuszczenia do startu Kryterium Karowa.

Z uwagi na ograniczone miejsce zawodnikom rywalizującym w klasach H1, H2, H3 oraz Y1 i Y2 nie przysługuje miejsce w Parku Serwisowym KAROWA.

11.10.2 W czasie trwania rywalizacji (PKC-1 do PKC-7) zabrania się serwisowania samochodów w tym wymiany kół lub grzania opon poza ww. parkami serwisowymi. Ograniczenie to nie dotyczy wymiany kół na koła zapasowe przewożone w startującym samochodzie wykonywanej przez załogę jedynie przy pomocy narzędzi przewożonych w samochodzie. Każdy stwierdzony przypadek naruszenia tego przepisu będzie przekazany do dyspozycji ZSS, który zdecyduje o nałożeniu kary.

11.10.3 Samochody serwisowe mogą wjechać do Parku Serwisowego Bemowo w czwartek, 05.12.2024r. od godziny 12:00. Organizator przewiduje możliwość wcześniejszego wjazdu pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia tego z kierownikiem Parku Serwisowego. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt pozostawiony na stanowiskach serwisowych i nie zapewnia usługi ochrony mienia na terenie Parków Serwisowych.

Wnioski o wspólny serwis oraz dodatkową powierzchnię dotyczące Parku Serwisowego Bemowo będą przyjmowane do 03.12.2024r., wnioski dotyczące Parku Serwisowego Karowa nie będą uwzględniane.

11.10.4 Do Parku Serwisowego Bemowo może wjechać tylko jeden samochód serwisowy opatrzony tablicą serwisową dostarczoną przez organizatora z numerem startowym załogi, którą serwisuje oraz numerem rejestracyjnym pojazdu serwisowego. Musi ona być przyklejona w prawym górnym rogu szyby przedniej pojazdu serwisowego. Ustawiając pojazdy serwisowe należy bezwzględnie dostosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego. Za niezastosowanie się do tej reguły zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek. Nie dokonanie wpłat za nałożone kary w Biurze Rajdu przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej spowoduje dyskwalifikację załogi.

11.10.5 Wjazd z Parku Serwisowego „Bemowo” możliwy jest po wykonaniu swoich zadań, **lecz nie wcześniej niż przed godz. 15:30.** Wjazd samochodów serwisowych z Parku Serwisowego „Karowa” będzie możliwy od godz. 21:30.

11.10.6 Zabrania się wjazdu i postoju lawet na ul. Lipowej, ul. Browarnej, ul. Dobrej, ul. Gęstej, ul. Furmańskiej, ul. Mariensztat, ul. Wiślanej oraz Parku Serwisowym Karowa pod rygorem nie dopuszczenia załogi do OSS Kryterium Karowa. Zaleca się pozostawienie lawet na parkingu zlokalizowanym przy ulicy Piastów Śląskich z uwagi na brak miejsca w okolicach OSS Kryterium Karowa.

11.10.7 W parkach serwisowych obowiązuje ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do **15 km/h.**

11.10.8 Każdy zawodnik zobowiązany jest do posprzątania swojego stanowiska serwisowego. Nie zastosowanie się do ww. zasady stwierdzone przez kierownika parku serwisowego i zgłoszone do Dyrektora Rajdu będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 200 PLN, którą należy wpłacić w Biurze Rajdu.

11.10.9 Do parku serwisowego Karowa może wjechać tylko jeden samochód serwisowy o DMC nie przekraczającej **3,5 tony.** Numer rejestracyjny tego samochodu musi zostać podany podczas Odbioru Administracyjnego. Próby wjazdu innymi samochodami będą skutkować wnioskiem o niedopuszczenie do startu OSS Karowa.

11.10.10 Samochody mogą być transportowane lub przemieszczać się na PKC 1 w dowolny sposób. Organizator zamieści w Księżce Drogowej sugerowany sposób dojazdu z Autodrom Bemowo do PKC 1. Na terenie giełdy samochodowej Słomczyn

zostanie wyznaczona i wskazana strefa techniczna zlokalizowana przed PKC 1 w której możliwe będzie rozładowanie samochodów przywiezionych na lawetach. Wjazd na ww. strefę dozwolony będzie wyłącznie dla samochodów oznaczonych przepustką „Strefa Przedstartowa Słomczyn”. Zabrania się zatrzymywania samochodów serwisowych i towarzyszących oraz dokonywania jakichkolwiek czynności serwisowych na drodze dojazdowej do Autodromu Słomczyn lub na terenie Autodromu Słomczyn. Dogrzewanie opon przed PKC 1 Tor SŁOMCZYN dozwolone jest jedynie w wyznaczonym przez Organizatora obszarze na terenie giełdy samochodowej Słomczyn. Zabrania się grzania opon na drodze dojazdowej do Autodromu Słomczyn.

11.10.11 Przyjazd załóg na pozostałe OS oraz Kryterium Karowa możliwy jest wyłącznie na kołach zgodnie z Książką Drogową, każdy stwierdzony przypadek przyjazdu samochodu na lawecie spowoduje nie dopuszczenia załogi do OSS Kryterium Karowa.

11.10.12 Organizator ustanowi strefę tankowania na drodze dojazdowej po PKC 4C Serwis - Wyjazd. Lokalizacja dodatkowej strefy tankowania zostanie podana w Książce Drogowej. Zawodnicy, którzy nie korzystają z dodatkowej strefy tankowania nie są zobowiązani do przejazdu przez tą strefę. **Przypomina się jednocześnie o bezwzględny zakazie tankowania samochodów znajdujących się na stanowiskach serwisowych.**

11.10.13 W/w strefa tankowania zlokalizowana będzie w bezpośredniej bliskości parku serwisowego. W związku z tym zabronione jest transportowanie paliwa do tej strefy samochodami. Zakaz ten związany jest z ograniczonym miejscem w strefie oraz problemami komunikacyjnymi podczas wyjazdu / wjazdu z parku serwisowego.

11.10.14 Organizator nie wyraża zgody na wyznaczanie dodatkowych miejsc tankowania przy trasie rajdu na indywidualne prośby zawodników motywowane zbyt małą pojemnością zainstalowanych zbiorników paliwa. Na zawodniku planującym udział w rajdzie ciąży obowiązek dostosowania pojemności zbiornika paliwa do długości trasy opublikowanej w załączonym harmonogramie czasowym. Organizator zaleca przeprowadzić procedurę tankowania przed częścią sportową rajdu (PKC 1).

11.11 Ochrona środowiska

Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z materiału płynoszczelnego (grubości min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu. Za niestosowanie się do powyższego, dyrektor rajdu będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek. Załogi i ich serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.

11.11.1 Organizator zastrzega sobie prawo do nałożenia kary 5000 PLN na zawodnika za każdy przypadek zniszczenia: trawników, drzew oraz chodników, spowodowane na terenie parku serwisowego Karowa lub jego okolicach z winy zawodnika lub jego zespołu rajdowego.

11.12 Kontrola trzeźwości i antydopingowa

Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania rajdu. Odmowa poddania się kontroli spowoduje dyskwalifikację załogi z rajdu.

12. KLASYFIKACJA I KARY REGULAMINOWE

12.1 Klasyfikacją objęte zostaną wszystkie załogi.

12.2 W przypadku stwierdzonego przez sędziego faktu naruszenia przez samochód szykan, wygrodzeń oraz ograniczeń cięć **zaznaczonych w Książce Drogowej** w sposób wymagający odbudowy, zostanie nałożona kara czasowa. Dotyczy to

metalowych beczek, separatorów, słupków z opon oraz znaków U-21 zaznaczonych w Księżce Drogowej.

12.3 Kary:

Opis	Kary
każda minuta (lub część minuty) spóźnienia na PKC	10 sek.
każda minuta (lub część minuty) wcześniejszy wjazd na PKC	60 sek.
niepoprawny objazd becзки (od zlej strony)	5 sek.
każde przesunięcie lub potrącenie wygradzenia wymagające odbudowy	5 sek.
każde naruszenie elementu składowego szykany wymagające odbudowy	5 sek.
ominięcie wygradzenia lub szykany	10 sek.
za każde nie przejechane okrążenie "pętlę" na trasie OS	300 sek.
nieprawidłowy przejazd trasy na OSS 7 Autodrom BEMOWO	300 sek.
skrócony przejazd OSS Karowa	dyskwalifikacja
powrót na trasę po minięciu mety lotnej	dyskwalifikacja
jazda „pod prąd” OS	dyskwalifikacja

- 12.4** Organizator wyznaczy w jednoznaczny sposób trasę odcinków specjalnych używając w tym celu między innymi m.in. opon, słupków opon, separatorów drogowych, znaków U-21. Każde opuszczenie trasy czterema kołami poza jej krawędź mające na celu skrócenie trasy zostanie zasygnalizowane ZSS w celu nałożenia kary.

13. NAGRODY

Ceremonia rozdania nagród zwycięzców Kryterium Karowa odbędzie się w sobotę, 07.12.2024r. około godz. 21:30 po Kryterium Karowa. Ceremonia rozdania nagród oraz ogłoszenie pozostałych zwycięzców w klasyfikacji generalnej, klasach oraz pozostałych klasyfikacjach odbędzie się w sobotę, 07.12.2024r. około godz. 22:30 w Warszawie na ul. Marszałkowskiej 115 w Warszawie, Klub Capitol.

- 13.1** Nagrody nieodebrane w dniu rajdu przechodzą na własność organizatora.

Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są uczestniczyć w ceremonii rozdania nagród.

13.2 Nagrody w rajdzie

Rajd Barbórka	Miejsce	Puchary
Klasyfikacja Generalna Rajdu	1 miejsce	Puchar Barbórki
Klasyfikacji Generalnej Rajdu	1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
W każdej Klasie Rajdu	1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja Samochodów Historycznych (z wyłączeniem klasy Y1, Y2)	1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
W Klasie Y1 oraz Y2	1 miejsce	po 2 puchary
W klasyfikacji „Historia Polskiej Motoryzacji”	1 miejsce	po 2 puchary
Najwyżej sklasyfikowanego, najstarszego zgłoszonego kierowcy im. Krzysztofa "Szaya" Szayowskiego w Rajdzie Barbórka	1 miejsce	1 puchar
Najwyżej sklasyfikowanego, najstarszego zgłoszonego pilota im. Marka Pawłowskiego w Rajdzie Barbórka	1 miejsce	1 puchar
Kryterium Karowa	Miejsce	Puchary
Kryterium Karowa	1 miejsce	Statuetki „Pani Karowej”
Kryterium Karowa	2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacji Samochodów Historycznych Karowa (z wyłączeniem klasy Y1, Y2)	1, 2 i 3 miejsce	po 2 puchary
W klasie Y1 oraz Y2 Kryterium Karowa	1 miejsce	po 2 puchary

Puchar Barbórki jest nagrodą wieczystą przechodnią. Nazwisko kierowcy zwycięskiej załogi w Klasyfikacji Generalnej rajdu zostaje umieszczone na oryginale pucharu.

13.3 Pozostałe nagrody według komunikatu organizatora.

13.4 Zwycięzcy Kryterium Karowa muszą stawić się na 10 minut przed zakończeniem OS Karowa w okolicach startu do tego OS tak, aby móc uczestniczyć w ceremonii wręczenia nagród.

Dyrektor Rajdu
Daniel Siemczuk

Załącznik 1

Harmonogram Czasowy Rajdu

62. RAJD BARBÓRKA 2024 Harmonogram Czasowy ver. 1.4

wschód słońca - 07:30

Start (Sekcja 1, 2, 3)							Sobota, 07 grudnia 2024						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi							
1	Autodrom SŁOMCZYN	-	-	-	-	06:57							
OS 1	Autodrom SŁOMCZYN I	3,85	-	-	-	07:00							
2	Autodrom SŁOMCZYN	-	0,31	4,16	00:12	07:12							
OS 2	Autodrom SŁOMCZYN II	3,85	-	-	-	07:15							
3	Autodrom BEMOWO	-	65,29	69,14	01:32	08:47							
OS 3	Autodrom BEMOWO SINGEL I	1,28	-	-	-	08:50							
4	Autodrom BEMOWO	-	0,95	2,23	00:12	09:02							
OS 4	Autodrom BEMOWO SINGEL II	1,28	-	-	-	09:05							
4A	Przegrupowanie - Wjazd	-	0,65	1,93	00:12	09:17							
4B	Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:20	09:37							
	SERWIS A - Bemowo	10,26	67,20	77,46	00:40								
4C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	10:17							
ST	Strefa tankowania												
1	Km do następnego tankowania:	11,96	20,77	32,73									
5	Polfa TARCHOMIN	-	10,70	10,70	00:30	10:47							
OS 5	Polfa TARCHOMIN I	5,98	-	-	-	10:50							
6	Polfa TARCHOMIN	-	0,45	6,43	00:12	11:02							
OS 6	Polfa TARCHOMIN II	5,98	-	-	-	11:05							
6A	Przegrupowanie - Wjazd	-	9,62	15,60	00:42	11:47							
6B	Przegrupowanie - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:20	12:07							
	SERWIS B - Bemowo	11,96	20,77	32,73	00:40								
7	Serwis-Wyjazd / Autodrom BEMOWO II - Wjazd	-	-	-	-	12:47							
OSS 7	Autodrom BEMOWO DUET	1,78	-	-	-	12:50							
	ETAP 1 (Sekcja 2) łącznie	24,00	87,97	111,97	21,4%								
		-	8,91	8,91	-								
	SERWIS C - Karowa		8,91	8,91									
	ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH - Kryterium KAROWA					18:00							
OSS	Kryterium KAROWA	2,10	-	2,10	06:10	19:00							
	ETAP 1 (Sekcja 1, 2, 3) + Kryterium KAROWA	26,10	96,88	122,98	21,2%								

zachód słońca - 15:24

Załącznik 2

Harmonogram Zapoznania z Trasą

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ					
piątek, 06.12.2024r.					
	OS 1/2 Tor SŁOMCZYN	OS 3/4 Autodrom BEMOWO SINGIEL	OS 5/6 Polfa TARCHOMIN	OSS 7 Autodrom BEMOWO DUET	OKNO CZASOWE
GODZINY	NR. ZAŁÓG				
08:00-09:30	1-50	-	-	-	01:30
09:30-11:00	51-100	1-50	-	-	01:30
11:10-12:40	-	51-100	1-50	-	01:30
12:50-14:20	-	-	51-100	1-50	01:30
14:30-16:00	-	-	-	51-100	01:30

OSS Kryterium Karowa	Zapoznanie z trasą OS jest możliwe wyłącznie „na piechotę”: - w piątek, 06.12.2024r. w dowolnych godzinach, - w sobotę, 07.12.2024r. wyłącznie w godz. 16:30-17:30.
-------------------------------------	---

Załącznik 3

Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami.



Marek Kisiel

+48 723 302 302

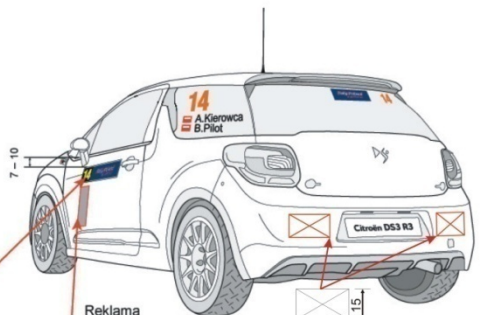
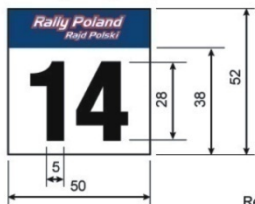
e-mail: marek.kisiel@pzm.pl

Data	Harmonogram	Miejsce
czwartek, 05.12.2024r.	godz. 18:00-22:00	Odbiór Administracyjny ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa Automobilklub Polski
piątek, 06.12.2024r.	godz. 08:30-15:30	Badanie Kontrolne (BK1) ATF Heavy Transport ul. Estrady 5, 05-080 Kaludyn
	godz. 16:30	I posiedzenie ZSS ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa Automobilklub Polski
	godz. 17:00	Publikacja Listy Startowej Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Automobilklub Polski
sobota, 07.12.2024r.	godz. od 09:00	Przegrupowanie Warszawa, Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo
	godz. 17:00	Klasyfikacja prowizoryczna Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Automobilklub Polski

Załącznik 4

Rozmieszczenie reklamy organizatora

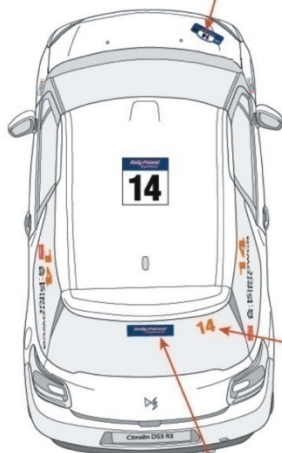
Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

Reklama dodatkowa



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

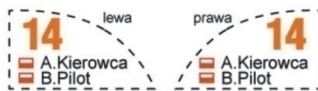


DRZWI PRAWO



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

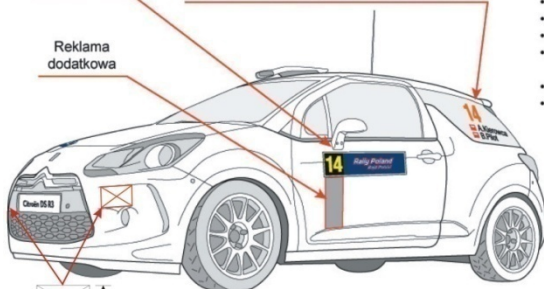
SZYBY BOCZNE I TYLNE



Reklama obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

